

CELE MAI BUNE LUCRARI DE LICENȚA/DISERTAȚIE IULIE 2025

Comisia Numărul	Tipul lucrării	Nume Absolvent	Titlul lucrării de finalizare de studii	Nota
2	Licenta	Benedek László	Design and Implementation of an UWB Positioning System (Proiectarea și Implementarea unui Sistem de Poziționare UWB)	10
		Ivan Vasile-Alexandru	Algoritm de Recunoaștere Automată a Țintelor Folosind Imagini Radar cu Apertură Sintetică	9.80
		Axente Andrei	Robust Audio Deepfake Detection Using Deep Neural Networks and Pipeline Optimization (Detectarea robustă a deepfake-urilor audio folosind rețele neuronale profunde și optimizarea fluxului de procesare)	9.80
		Todoruț Denis-Andrei	Evaluarea riscului de incendiu folosind informații de textură și culoare din imagini de teledetecție	9.80
		Leaș Alexandru-Cătălin	A Comparative Study of SMOTE and CTGAN for improving the Intrusion Detection of Rare Attacks on NSL-KDD (Studiu comparativ al SMOTE și CTGAN pentru îmbunătățirea detecției atacurilor rare în setul NSL-KDD)	9.80
		Trifan Răzvan-Adrian	Development of a WGAN-GP Attack Against AI-Based IDS (Dezvoltarea unui atac WGAN-GP împotriva unui sistem IDS bazat pe inteligența artificială)	9.80
		Ciocian Alexandru-Nicolae	Real-Time Data Acquisition and Monitoring Embedded System with Wi-fi Capabilities (Sistem Embedded de Achiziții și Monitorizare de Date în Timp Real cu Capabilități Wi-Fi)	9.80
		Zaicănu Raluca Maria	Tehnologii de scanare 3D pentru crearea de avatare hiper-realiste: analiză, comparație și integrare în medii interactive	9.80
		Atodiresei Tudor-Ovidiu	Multimodal automatic control access system based on fusion of biometric data (Sistem de control automat al accesului, multimodal, bazat pe fuziunea datelor biometrice)	9.60
		Onișoru Ioana-Elena	Procesarea și clasificarea automată a imaginilor otoscopice	9.60

2	Disertatie	Cărbunescu-Stoenescu Ioana-Maeva	Gaze to speech: a Deep Learning-Driven System for Motor-Impaired Users Conversia privirii în voce: un sistem asistiv bazat pe învățare profundă pentru persoane cu deficiențe motorii	10
		Bălc Radu	Design and Implementation of a Digital Gauge System for Motorsport Applications for Real-Time Vehicle Performance Monitoring Using CAN Bus Data Acquisition (Proiectarea și Implementarea unui Ceas de Bord Digital pentru Aplicații de Motorsport pentru Monitorizarea în Timp Real a Performanței Vehiculului Prin Procesarea Datelor Primate din CAN Bus)	9.60